



ประกาศเทศบาลตำบลไชยปราการ
เรื่อง การกำหนดราคากลางในโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่

ด้วย เทศบาลตำบลไชยปราการ ได้มีการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้าง ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ จำนวน ๑ โครงการ อำนาจตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๓ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงแต่งตั้งบุคคลต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------------|
| ๑. นายสุรพล พรหมชนะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายเอกนรินทร์ รัตนะ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา | กรรมการ |
| ๓. นายสมศักดิ์ ลือชัยภูมิ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เมื่อการกำหนดราคากลางแล้วเสร็จและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจแล้ว จึงได้ประกาศโดยเปิดเผย เพื่อให้ประชาชนทราบ ยึดถือราคากลางดังกล่าวตามรายการ หลักเกณฑ์ วิธีการ ที่หน่วยงานของรัฐกำหนด หรือปฏิบัติเพื่อให้ได้มาซึ่งราคากลางตาม โครงการก่อสร้าง ได้รับอนุมัติตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ ถนนห้วยไผ่ บริเวณบ้านเลขที่ ๒๗/๓ ถึงสามแยกถนน รพช. บ้านห้วยบง หมู่ที่ ๗ ตำบลปงคำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ ขนาดจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๓๙.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๘.๐๐ ตารางเมตร โหล่ทางดินลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลไชยปราการ ในแผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๖๑) หน้า ๒๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๙,๕๐๐.๐๐.- บาท (สามหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙

(นายสุชาติ บัวคำ)
นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ



คำสั่งเทศบาลตำบลไชยปราการ

ที่ ๓๓๘๔ /๒๕๕๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่

อาศัยอำนาจตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ บริเวณบ้านเลขที่ ๒๗/๑ ถึงสามแยกถนน รพช. บ้านห้วยบง หมู่ที่ ๗ ตำบลปงคำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่ จึงแต่งตั้งบุคคลต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

| | | | | | |
|---|---------------|------------|---------|---------------------------|---------------|
| ๑ | นายสุรพล | พรหมชนะ | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒ | นายเอกนรินทร์ | รัตนะ | ตำแหน่ง | หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา | กรรมการ |
| ๓ | นายสมศักดิ์ | ลือชัยภูมิ | ตำแหน่ง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งมีหน้าที่คำนวณราคากลางจ้างเหมาตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ บริเวณบ้านเลขที่ ๒๗/๑ ถึงสามแยกถนน รพช. บ้านห้วยบง หมู่ที่ ๗ ตำบลปงคำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่ดังกล่าวข้างต้น เมื่อดำเนินการเสร็จแล้วให้จัดส่งเอกสารให้ กองคลังเพื่อดำเนินการต่อไปหากมีอุปสรรคใด ให้รายงานให้นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการทราบทันที

สั่ง ณ วันที่ ๑๘ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(นายลูชาติ บัวคำ)

นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ บริเวณบ้านเลขที่ 27/1 ถึงสามแยก รพช. บ้านห้วยบง หมู่ที่ 7 ตำบลปงดำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่.
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลไชยปราการ.
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 39,500.- บาท (สามหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน).
3. ลักษณะงานโดยสังเขป...ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ยาว 19.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 78.00 ตารางเมตร ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลไชยปราการ
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 สิงหาคม 2559 เป็นเงิน 39,500.- บาท (สามหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน).
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1. แบบ ปร.4 , แบบ ปร.5 และ แบบ ปร.6.
 - 5.2 -
 - 5.3 -
 - 5.4 -
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายสุรพล พรหมชนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.2 นายเอกนรินทร์ รัตนะ กรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.3 นายสมศักดิ์ ลือชัยภูมิ กรรมการกำหนดราคากลาง

| | |
|-----------------|---|
| โครงการ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ |
| ปริมาณงาน | ถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ มีขนาดจกวัด ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๔๕ เมตร ยาว ๑๑.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔.๐๐ ตารางเมตรมีไหล่ทางดินลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร |
| สถานที่ก่อสร้าง | บริเวณบ้านเลขที่ ๒๑๗/๑ ถึงสามแยกถนน รพช. บ้านดงขาม หมู่ที่ ๗ ตำบลบึงคำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่ |
| หน่วยงาน | เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่ 18 สิงหาคม 2559 |

| ลำดับ | รายการ | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|--------|--|------------------|-------------------------|
| 1 | งานหรือโครงสร้างถนนเดิม | | |
| 1.1 | งานหรือผิวลาดยางเดิม | | |
| 2 | งานดิน | | |
| 2.1 | งานวางป่าขูดคอ ปรับรับผิวถนนเดิม | - | Factor F |
| 2.3(1) | งานดินถมคันทาง | - | |
| 2.3(5) | งานดินถมบริเวณทางเท้า | 525.12 | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | - | - คอกเบี้ยเงินกู้ 6% |
| 3.4(1) | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | 632.54 | - เงินประกันผลงานหัก 0% |
| 4 | งานผิวทาง | - | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% |
| 4.9(1) | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. | 35,733.54 | |
| 4.9(2) | รอยต่อเขี่ยขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) | - | |
| 4.9(3) | รอยต่อเขี่ยหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | 1,244.78 | |
| 4.9(4) | รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | 1,409.85 | |
| | รวม | 39,545.83 | |
| | คิดเพียง | 39,500.00 | |
| | (สามหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) | | |

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

หมายเหตุ เงินจ่ายล่วงหน้า 0% , เงินประกันผลงาน 0% , คอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่
 ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๙.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘.๐๐ ตารางเมตรมิให้ค่าทางศิลปะสูงกว่าและถือ ๐.๓๐ เมตร
 สถานที่ก่อสร้าง บริเวณบ้านเลขที่ ๒๑๖/๑ ถึงสามแยกถนน รพช. บ้านด้ายบง หมู่ที่ ๑ ตำบลปลงดำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่
 หน่วยงาน เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่ ประมาณการวันที่ 18 สิงหาคม 2559

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา ต่อหน่วย | ราคา รวม | F | ราคา ต่อหน่วย x F | ราคา กลาง |
|--------|--|-------|-------|------------------|------------------|--------|----------------------|--------------------------------------|
| 1 | งานหรือโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| 1.1 | งานหรือผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | 24.57 | - | 1.3347 | 32.79 | - |
| 2 | งานดิน | | | | | | | |
| 2.1 | งานวางป่าขูดทราย ปรับผิวถนนเดิม | ตร.ม. | | 3.47 | - | 1.3347 | 4.63 | - |
| 2.3(1) | งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | | 400.21 | - | 1.3347 | 534.15 | - |
| 2.3(5) | งานดินถมบริเวณทางเท้า | ลบ.ม. | 2.34 | 168.14 | 393.44 | 1.3347 | 224.41 | 525.12 |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| 3.4(1) | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 1.01 | 467.38 | 473.92 | 1.3347 | 623.81 | 632.54 |
| 4 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| 4.9(1) | ผิวทางปรุโตนเลนคี่ชนิดคอนกรีตหนา 15 ซม. | ตร.ม. | 76.00 | 343.24 | 26,772.72 | 1.3347 | 456.12 | 35,733.54 |
| 4.9(2) | รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) | ม. | - | 73.01 | - | 1.3347 | 97.44 | - |
| 4.9(3) | รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | ม. | 15.50 | 60.17 | 932.65 | 1.3347 | 80.30 | 1,244.76 |
| 4.9(4) | รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | ม. | 19.50 | 54.17 | 1,056.31 | 1.3347 | 72.30 | 1,409.85 |
| | รวม | | | | 28,629.02 | | | 39,545.83 |
| | คิดเพิ่ม | | | | | | | (รวมเป็นค่าพื้นที่ทำร้อยละ) |
| | | | | | | | | 39,500.00 |

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง - 1.3347
 หมายเหตุ เงินจ่ายล่วงหน้า 0% , เงินประกันผลงาน 0% , ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , กำไรมูลค่าเพิ่ม 7%

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่
 ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๑.๑๕ เมตร ยาว ๑๙.๕๐ เมตร พร้อมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘.๐๐ ตารางเมตรมีให้สำหรับผิวลูกรังกว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร
 สถานที่ก่อสร้าง บริเวณบ้านเลขที่ ๒๑/๑ ถึงสามแยกถนน รพช. บ้านด้ายบัง หมู่ที่ ๑ ตำบลปลงดำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่
 หน่วยงาน เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่ ประมาณการวันที่ 18 สิงหาคม 2559

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F | ราคาต่อหน่วย x F | ราคาถดถอย |
|--------|---|-------|-------|--------------|--|--------|------------------|-----------|
| 1 | งานหรือโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| 1.1 | งานหรือผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | 24.57 | - | 1.3347 | 32.79 | - |
| 2 | งานดิน | | | | | | | |
| 2.1 | งานวางปากบ่อทราย ปรับผิวถนนเดิม | ตร.ม. | | 3.47 | - | 1.3347 | 4.63 | - |
| 2.3(1) | งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | | 400.21 | - | 1.3347 | 534.15 | - |
| 2.3(5) | งานดินถมบริเวณทางเท้า | ลบ.ม. | 2.34 | 168.14 | 393.44 | 1.3347 | 224.41 | 525.12 |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| 3.4(1) | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 1.01 | 467.38 | 473.92 | 1.3347 | 623.81 | 632.54 |
| 4 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| 4.9(1) | ผิวทางปอร์ตแลนด์ชนิดชนิดคอนกรีตหนา 15 ซม. | ตร.ม. | 78.00 | 343.24 | 26,772.72 | 1.3347 | 456.12 | 35,733.54 |
| 4.9(2) | รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) | ม. | - | 75.01 | - | 1.3347 | 97.44 | - |
| 4.9(3) | รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | ม. | 15.50 | 60.17 | 932.65 | 1.3347 | 80.30 | 1,244.76 |
| 4.9(4) | รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | ม. | 19.50 | 54.17 | 1,056.31 | 1.3347 | 72.30 | 1,409.85 |
| | รวม | | | | 28,629.02 | | | 39,545.83 |
| | คิดเพิ่ม | | | | | | | 39,500.00 |
| | | | | | (รวม همین เก้า พัน ห้า ร้อย บาทถ้วน) | | | |

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง - 1.3347

หมายเหตุ เงินจ่ายล่วงหน้า 0% , เงินประกันผลงาน 0% , ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , กำไรมูลค่าเพิ่ม 7%

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่

ปริมาณงาน

ถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ทน ๖.๑๕ เมตร ยาว ๑๑.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๙.๐๐ ตารางเมตร มีสะพานตั้งอยู่กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณบ้านเลขที่ ๒๗/๑ ถนนสามแยกถนน รพช. บ้านห้วยบง หมู่ที่ ๗ ตำบลม่วงคำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่

หน่วยงาน

เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่

ประมาณการวันที่

18 สิงหาคม 2559

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | ค่าแรงงานต่อหน่วย | รวมค่าแรงงาน | รวมเป็นเงิน |
|--------|--|-------|-------|--------------|-----------|-------------------|--------------|---|
| 1 | งานรับโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| 1.1 | งานรับผิวลาดทางเดิม | ตร.ม. | - | 24.57 | - | | - | - |
| 2 | งานดิน | | | | | | | |
| 2.1 | งานวางวัสดุรอง ปรับรับผิวถนนเดิม | ตร.ม. | | 3.47 | - | | - | - |
| 2.3(1) | งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | | 400.21 | - | | - | - |
| 2.3(5) | งานดินถมบริเวณทางเท้า | ลบ.ม. | 2.34 | 168.14 | 393.44 | | - | 393.44 |
| 3 | งานรองหินทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| 3.4(1) | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 1,034 | 467.36 | 473.92 | | - | 473.92 |
| 4 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| 4.9(1) | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. | ตร.ม. | 76.00 | 343.24 | 26,772.72 | | - | 26,772.72 |
| 4.9(2) | รอยต่อเนื้อขยายพลาสมาร (EXPANSION JOINT) | ม. | | 73.01 | - | | - | - |
| 4.9(3) | รอยต่อเนื้อหดพลาสมาร (CONTRACTION JOINT) | ม. | 15.50 | 60.17 | 932.63 | | - | 932.63 |
| 4.9(4) | รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | ม. | 19.50 | 54.17 | 1,056.31 | | - | 1,056.31 |
| | รวม | | | | 29,629.02 | | | 29,629.02 |
| | คิดเพิ่ม | | | | | | | 29,629.02 |
| | | | | | | | | (สองหมื่นเก้าพันหกร้อยยี่สิบเก้าบาทสองสตางค์) |

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3547

หมายเหตุ เงินจ้างล่วงหน้า 0% , เงินประกันผลงาน 0% , ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ลงชื่อ..........ประมาณการ
(นายจักรวาล คำพิพิธ)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ข้อมูลวัสดุและค่าจ้างเป็นรายการ

| ประเภทการวัด | | 10 สิงหาคม 2559 | | ราคามารับใบสั่ง (เฉลี่ย) | | | 24.50 | บาท/ลิตร | | |
|--------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|---------------------|---|
| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่า วัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่า ขนส่ง (บาท) | ค่า ขึ้น ชั้น (บาท) | ค่า ตัด เหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | หน่วย การ วัด | |
| 1 | เหล็กเส้น BB 6-15 มม. | บ.คัน | 21,565.45 | 128 | - | - | 3,300.00 | 24,865.42 | 10 ล้อ ส.เมือง | ค่าขนส่ง 10 ล้อ |
| 2 | เหล็กเส้น SD30 | บ.คัน | 22,371.50 | 128 | - | - | 3,300.00 | 25,671.49 | 10 ล้อ ส.เมือง | น้ำมัน 24.5 บาท/ลิตร |
| 3 | เหล็กเส้น SD40 | บ.คัน | 20,321.27 | 128 | - | - | 3,300.00 | 23,621.26 | 10 ล้อ ส.เมือง | ระยะทาง บาท/คัน บาท/บ.ม. |
| 4 | WIRE MESH 4 มม. @ 0.20 ม. | บ./ตร.ม. | 29.59 | - | - | - | - | 29.59 | | 10 32.65 45.99 |
| 5 | เหล็กฉาก 50x50x4 มม. | บ./กม. | 22.86 | - | - | - | - | 22.86 | 10 ล้อ ส.เมือง | |
| 6 | ลวดผูกเหล็ก | บ./กม. | 30.57 | - | - | - | - | 30.57 | 10 ล้อ ส.เมือง | 12 38.95 54.52 |
| 7 | ปูนซีเมนต์ประเภท 1 | บ.คัน | 2,566.80 | - | - | - | - | 2,566.80 | 10 ล้อ ส.ไฮดรอลิก | 60 185.21 259.30 |
| 8 | ทราย Asphalt Cement | บ.คัน | 32,061.00 | - | - | - | - | 32,061.00 | รถช่วง กรุงเทพฯ | |
| 9 | ทราย Asphalt Emulsion | บ.คัน | 25,975.00 | >200 | 1,115.40 | - | - | 27,090.40 | รถช่วง กรุงเทพฯ | ค่าขนส่ง 10 ล้อ |
| 10 | หิน Single Size | บ./บ.ม. | - | - | - | - | - | - | | น้ำมัน 24.5 บาท/ลิตร |
| 11 | หินกลมขนาดฟุตสองแฉลบ | บ./บ.ม. | - | - | - | - | - | - | | ระยะทาง บาท/คัน บาท/บ.ม. |
| 12 | หินกลมขนาดฟุต 3/4 | บ./บ.ม. | 362.00 | 190 | 380.48 | - | - | 742.48 | รถช่วง ส.หนอง | 128 297.16 416.03 |
| 13 | หินซุก | บ./บ.ม. | 224.30 | - | - | - | - | 224.30 | | 190 440.76 617.10 |
| 14 | ทรายกลมขนาดฟุต | บ./บ.ม. | 120.00 | 60 | 259.30 | - | - | 379.30 | 6 ล้อ ส.ไฮดรอลิก | 190 271.77 380.48 ทราย |
| 15 | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง | บ./บ.ม. | - | - | - | - | - | - | 6 ล้อ ส.ไฮดรอลิก | 200-1000 1.45 2.00 /กม. |
| 16 | วัสดุคัดเลือก "ก" | บ./บ.ม. | - | - | - | - | - | - | | ราคาเหล็กเสริม |
| 17 | วัสดุคัดเลือก "ข" | บ./บ.ม. | - | - | - | - | - | - | | เหล็กกลม บตัน เหล็กข้ออ้อย บตัน เหล็กข้ออ้อย บตัน |
| 18 | ทรายถมคันทาง | บ./บ.ม. | 90.00 | 60 | 192.91 | - | - | 302.71 | 6 ล้อ ส.แม่สาย | 6 21,845.80 12 21,261.69 12 20,093.46 |
| 19 | ดินถมคันทาง | บ./บ.ม. | 45.00 | 10 | 45.99 | - | - | 90.99 | 6 ล้อ ส.ไฮดรอลิก | 9 21,238.32 16 21,026.04 16 20,093.46 |
| 20 | ดินถม | บ./บ.ม. | 467.29 | - | - | - | - | 467.29 | | 12 21,775.71 20 23,644.86 20 20,093.10 |
| 21 | ตะปู | บ./กม. | 32.71 | - | - | - | - | 32.71 | 10 ล้อ ส.เมือง | 15 21,401.87 25 23,551.40 25 21,028.04 |
| 22 | ไม้ไผ่เสริมถนนคอนกรีต | บ./ตร.ม. | 6.00 | - | - | - | - | 6.00 | | 21,565.45 22,371.50 20,321.27 |
| 23 | ไม้ค้ำทาง หน้า 4 มม. | บ./คัน | 203.27 | - | - | - | - | 203.27 | | |
| 24 | แผ่นโพลีหนา 2.5 ซม. | บ./คัน | 25.00 | - | - | - | - | 25.00 | | |

ปริมาณงานถนน

| | | | | | |
|-----------------|------|------|-------------------|------|---------------|
| ความกว้าง | 4.00 | เมตร | คอนกรีต | 0.15 | เมตร |
| โหล่ทางกว้าง | 0.30 | เมตร | ลูกรังหนา | 0.20 | เมตร |
| รองพื้นทางกว้าง | 4.60 | เมตร | ลูกรังหินคลุก หนา | 0.05 | เมตร (เฉลี่ย) |

| ช่วงที่ | | ยาว | รองพื้น | ผิวทาง | โหล่ทาง | รองพื้น | ผิวทาง | รองพื้น | โหล่ทาง | ผิวทาง | ทรายรองพื้น |
|--------------|----|-------|---------|--------|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| From | To | m. | m. | m. | m. | m ² | m ² | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| 1.00 | - | 19.50 | 4.60 | 4.00 | 0.30 | 0.00 | 78.00 | - | 2.34 | 11.70 | 1.01 |
| 2.00 | - | 0.00 | 4.60 | 4.00 | 0.30 | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| รวมปริมาณงาน | | 20 | - | - | - | - | 78.00 | - | 2.34 | 11.70 | 1.01 |

| | | | | | | | | |
|--------------------|-------|----------------|-------|----|-----|---|-----|----|
| CONTRACTION JOINT | 19.50 | m. | DOWEL | 15 | mm. | ⊗ | 0.5 | m. |
| EXPANSION JOINT | - | m. | DOWEL | 15 | mm. | ⊗ | 0.5 | m. |
| LONGITUDINAL JOINT | 20 | m. | DOWEL | 15 | mm. | ⊗ | 0.5 | m. |
| ไผ่แบบ | 8.77 | m ² | | | | | | |

2.1 งานถางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)

| | | | |
|---|------------------------------|--|-------------------------------|
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | <input type="checkbox"/> เบา | <input checked="" type="checkbox"/> กลาง | <input type="checkbox"/> หนัก |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 3.47 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 3.47 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

| | | | |
|---------------------------------------|--------|--------------|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 7.80 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | - กม. | - | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 7.80 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 1.25 x | 7.80 | = 9.75 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดค้ำ) | = | 20.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>30.09</u> | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

| | | |
|------------------------------|---|------|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย | = | 1.25 |

2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MAERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

| | | | |
|--------------|--------------|---|------------------------|
| ค่างานต้นทุน | 30.09 x 1.10 | = | <u>33.09</u> บาท/ลบ.ม. |
|--------------|--------------|---|------------------------|

2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด)) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิน ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

| | | | |
|--------------|--------------|---|------------------------|
| ค่างานต้นทุน | 30.09 x 1.10 | = | <u>33.09</u> บาท/ลบ.ม. |
|--------------|--------------|---|------------------------|

2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

2.3(2) งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)

| | | | | | |
|---------------------------------------|-----|-----------|---|---------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | = | 90 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (จุด-ชน) | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 80 | กม. | = | 192.91 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = | 282.91 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.6 | ขอใช้ 1.3 | = | 367.783 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งชั้นบันได | | | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา | | 75% | = | 32.42 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานคืนทุน | | | = | 400.21 | บาท/ลบ.ม. |

| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ | | |
|--|---------|---------|---|-----------|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.4 | 1.45 | | |
| ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.6 | 1.7 | | |
| ดินเหนียว ถมคันทาง | 1.85 | 1.9 | | |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) | | | | |
| ค่าติดตั้งแหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาทไร่)} \times 1 \times 1}{2}$ | | | = | บาท/ลบ.ม. |
| | 1,600 | 3 | | |

2.3(5) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

| | | | | | |
|---------------------------------------|-----|-----------|---|---------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | = | 45 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (จุด-ชน) | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 10 | กม. | = | 45.46 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = | 90.46 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.8 | ขอใช้ 1.3 | = | 117.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งชั้นบันได | | | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา | | 75% | = | 50.55 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานคืนทุน | | | = | 168.140 | บาท/ลบ.ม. |

3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

| | | | |
|---------------------------------------|---|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 45.46 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 45.46 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 45.46 x 1.75 | = | 79.56 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 51.88 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 131.44 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>131.44</u> | บาท/ลบ.ม. |

3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

3.2(2) งานพื้นทางกรวดไม้ (CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

| | | | |
|--------------------------------------|---|--|-----------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง กม. | = | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว x1.50 | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | | บาท/ลบ.ม. |

3.3(1) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

| | | | |
|---------------------------------------|---|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 45 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 45.46 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 90.46 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 90.46 x 1.75 | = | 158.31 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 67.40 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 225.71 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>225.71</u> | บาท/ลบ.ม. |

4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา...ซม.

| (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) | | 15 CM.THICK | |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------|------------------|
| ตามแบบมาตรฐานเลขที่ | | | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | 285.00 ตร.ม | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000/ | - | = | - บาท/ตร.ม. |
| ค่าคอนกรีต+ค่าผสม = | - + - | = | - บาท/ตร.ม. |
| ลิตจากพื้นที่ | 10 ตร.ม | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | - x | = | - บาท |
| ค่าคอนกรีต ๓2 | 1.50 ลบ.ม. @ | 2,222.06 | = 3,333.09 บาท |
| ค่าขนส่ง | - กม = - x | x | = - บาท |
| ค่าเหล็กเสริม WIRE MESH | 10.00 ตร.ม. @ | | = - บาท |
| ไม้ไผ่เสริมคอนกรีต | 10 ตร.ม. @ | 6.00 | = 60.00 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. @ | | = - บาท |
| ค่าแบบ | 0.15 x 10/ตาราง x 105.00 x1 | | = 39.38 บาท |
| ค่า PAVER | - x | - | = - บาท |
| ค่าบ่ม | - x | - | = - บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 3,432.47 บาท |
| ค่างานคืนทุน | 3,432.47 / 10 | = | 343.24 บาท/ตร.ม. |
| หมายเหตุ | | | |

1. ใช้ลวดเสริมคอนกรีต ใช้ WIRE MESH ขนาด 4 มม. @ 0.20 ม. หรือไม้ไผ่ ขนาด @ 0.20 ม.

14.9(2) รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

| | | | |
|--------------------------|---------------|--------|--------------|
| ลิตจากความยาว | 2.00 ม. | | |
| ค่าเหล็ก | 2.78 กก. @ | 24.86 | = 69.11 บาท |
| METAL CAP + ทาสี +จาระบี | 4.00 ชุด @ | - | = - บาท |
| JOINT FILLER | 0.30 ตร.ม. @ | 34.72 | = 10.41 บาท |
| JOINT SEALER | 1.25 ลิต @ | 32.08 | = 40.10 บาท |
| ค่าทยอดขวาง | 2.00 ม. @ | 13.20 | = 26.40 บาท |
| แผ่นพลาสติก | ม. @ | | = - บาท |
| ไม้แบบ | - ลบ.ฟ. @ | 487.29 | = - บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 146.02 บาท |
| ค่างานคืนทุน | 146.02 / 2.00 | = | 73.01 บาท/ม. |

หมายเหตุ สืบจากความยาว 2 เมตร

| ความกว้างช่องจราจร | ทุกความกว้าง | หมายเหตุ |
|----------------------|--------------|-------------------------|
| ความหนา (ซม.) | 15 | |
| DOWEL BAR RB12 (กก.) | 1.77 | |
| DOWEL BAR RB15 (กก.) | 2.78 | |
| METAL CAP (ซुक) | 4.00 | ระยะห่าง 0.50 ม. |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.30 | โพม 1 แผ่น = 0.72 ตร.ม. |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.25 | 2.5x2.5 ซม. |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | - | |
| ไผ่แบบ (ตร.ม.) | - | |

Metal Cap ราคาซุกละ @ 6.- บาท (ประมาณ)

4.9(3) รอยต่อเมื่อหดความยาว (CONTRACTION JOINT)

| | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|------|-------|---|--------------|
| สืบจากความยาว | 2.00 | ม. | | | | |
| ค่าเหล็ก | 2.78 | กก. | @ | 24.88 | = | 69.11 บาท |
| ค่าตัด JOINT และพอกทราย | 2.00 | ม. | @ | 13.20 | = | 26.4 บาท |
| ทาสี + จาระบี | 4.00 | ซुक | @ | 3 | = | 12.00 บาท |
| JOINT SEALER | 0.40 | ลิตร | @ | 32.08 | = | 12.83 บาท |
| แผ่นพลาสติก | - | ม. | @ | - | = | - บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 120.34 บาท |
| ค่างานตีพิมพ์ | 120.34 | / | 2.00 | | = | 60.17 บาท/ม. |

หมายเหตุ สืบจากความยาว 2 เมตร

| ความกว้างช่องจราจร | ทุกความกว้าง | หมายเหตุ |
|----------------------|--------------|------------------|
| ความหนา (ซม.) | 15 | |
| DOWEL BAR RB12 (กก.) | 1.77 | |
| DOWEL BAR RB15 (กก.) | 2.78 | |
| ตัด JOINT สีก (ซม.) | 2.00 | |
| ทาสี + จาระบี (ซुक) | 4.00 | ระยะห่าง 0.50 ม. |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.40 | 1 x 2 ซม. |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | - | |

ค่าทาสี + จาระบี @ Dowel Bar @ 3.- บาท (ประมาณ)

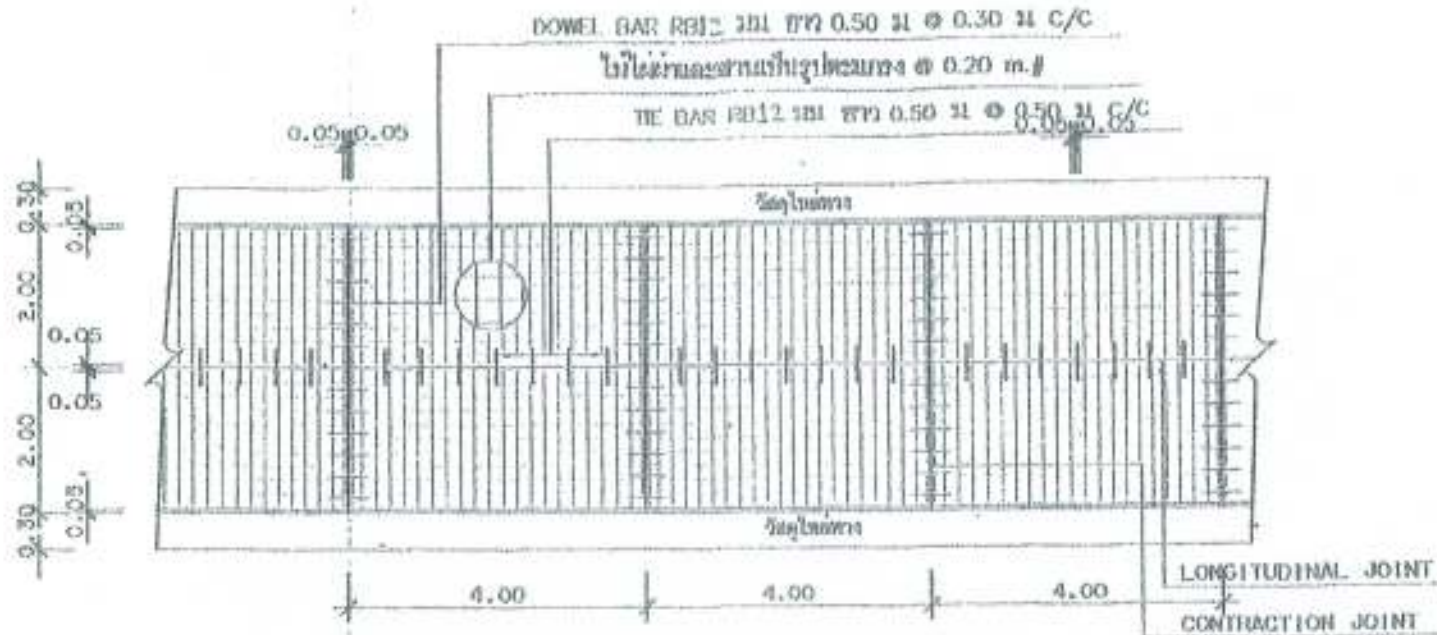
4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

สืบจากความยาว 10.00 ม.

| | | | | | | |
|--------------------------|--------|------|-------|-------|---|--------------|
| ค่าเหล็ก | 13.90 | กก. | @ | 24.86 | = | 345.55 บาท |
| ค่าดีด JOINT และพอยคตยาง | 10.00 | ม. | @ | 13.20 | = | 132.00 บาท |
| JOINT SEALER | 2.00 | ลิตร | @ | 32.08 | = | 64.16 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 541.71 บาท |
| ค่างานตีพิมพ์ | 541.71 | / | 10.00 | | = | 54.17 บาท/ม. |

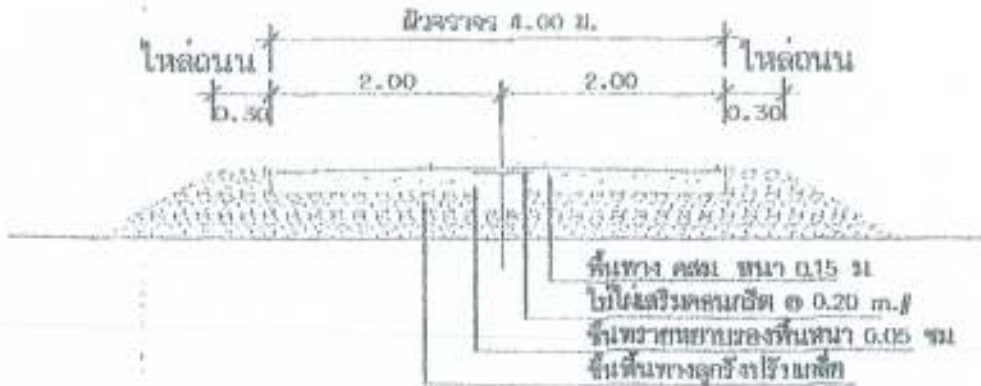
หมายเหตุ คัดจากตารางยาว 10 เมตร

| | | |
|-----------------------|-------|-----------|
| ความหนาของเหล็ก (ซม.) | 15 | - |
| TIE BAR 15 มม. (กก.) | 13.90 | - |
| ดีด JOINT ลีท (ซม.) | 2.00 | - |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 2.00 | 1 x 2 ซม. |



รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีต

NOT TO SCALE



รูปตัดถนนผิวจราจร

NOT TO SCALE



โครงการ
ถนน คอนกรีต 4.00 ม.

ถนนผิวจราจร

เขียนแบบ
โดย
(นายสมศักดิ์ นิลขันธ์)
ช่างเทคนิค

ตรวจ
โดย
(นายสุเมธ นิลขันธ์)
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ
โดย
(นายสุเมธ นิลขันธ์)
ผู้ควบคุมงาน

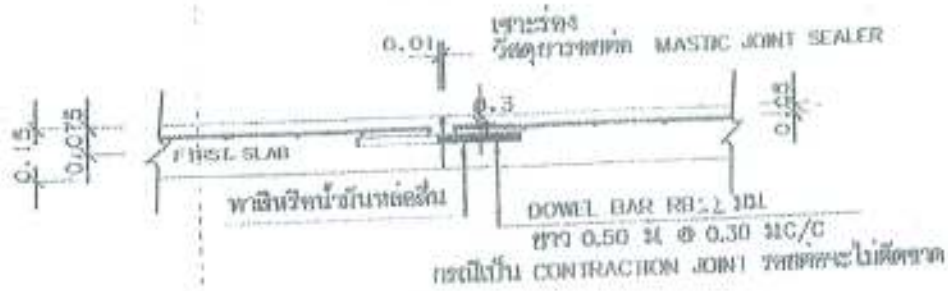
ดำเนินการ
โดย
(นายสุเมธ นิลขันธ์)
ช่างเทคนิค

นายสมศักดิ์ นิลขันธ์

วันที่
รวมหน้า

สำเนาถูกต้อง

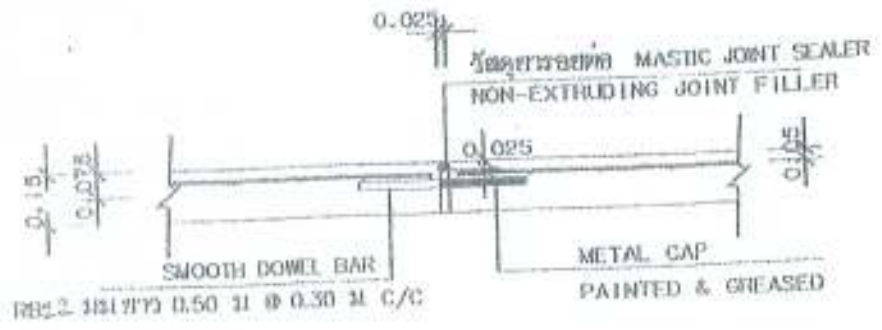
(นายสมศักดิ์ นิลขันธ์)
นายช่างโยธา 5



ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 4.00 ม.
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT ทุกระยะ 40.00 ม.
NOT TO SCALE



โครงการ
ถนน กม. 4.00 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

เขียนแบบ
ลงสี (นายสุชาติ วัฒนศิริ)
นายสุชาติ วัฒนศิริ

ตรวจ
ลงสี (นายสุชาติ วัฒนศิริ)
นายสุชาติ วัฒนศิริ

ตรวจสถาปัตย์
ลงสี (นายสุชาติ วัฒนศิริ)
นายสุชาติ วัฒนศิริ

เขียนแบบ
ลงสี (นายสุชาติ วัฒนศิริ)
นายสุชาติ วัฒนศิริ

นายสุชาติ วัฒนศิริ

สำเนาถูกต้อง

(นายสมศักดิ์ จิลลัทธกานันท์)
นายช่างโยธา 5

| | |
|--------|-------|
| วันที่ | จำนวน |
| | |

สถานที่ก่อสร้าง
คอนกรีตเสริมไม้ไผ่ บริเวณบ้านเลขที่ 27/1 ถึงสามแยกถนน รพช.
บ้านห้วยขบ หมู่ที่ 7 ต.ปงคำ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่

