

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนแบบ Overlay ปร.๖
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 329.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1316.00 ตารางเมตร
สถานที่ก่อสร้าง บริเวณต่อจากถนนเดิมถนนบ้านศรีดงเย็น ซอย 21 บ้านศรีดงเย็น หมู่ที่ 3 ต.ศรีดงเย็น อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่
หน่วยงาน เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่ 16 มกราคม 2560

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม			
2	งานดิน			
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง			
4	งานผิวทาง		-	
4.1 (1)	งานลาดแอสฟัลต์โพรมได้ค	ตร.ม.	-	
4.1 (2)	งานลาดแอสฟัลต์แตกได้ค	ตร.ม.	1,316.00	31,111.69
4.4(3)	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	72.38	20,425.18
4.4(4)	งานชั้นผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,316.00	387,198.65
6.15(1)	TRAFFIC PAINT ชนิดที่ 2 (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.		
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	32.90	12,079.78
	รวม			450,815.30
	คิดเพียง	(ใส่น้ำหนักบิตูเมน)		450,000

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

- 1.3624

หมายเหตุ เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % , เงินประกันผลงาน 0 % , ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ก่อสร้างถนนแบบ Overlay
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ขวาง 329.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1316.00 ตารางเมตร พิกัดดินทาง
 สถานที่ก่อสร้าง บริเวณต่อจากถนนเดิมถนนบ้านศรีคงเย็น ซอย 21 บ้านศรีคงเย็น หมู่ที่ 3 ต.ศรีคงเย็น อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่ พิกัดปลายทาง
 หน่วยงาน เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่ ประมาณการวันที่ 16 มกราคม 2560

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
2	งานดิน							
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
4	งานผิวทาง							
4.1 (1)	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมาคิต	ตร.ม.	-	-	-		-	-
4.1 (2)	งานลาดแอสฟัลต์แตกคิต	ตร.ม.	1,316.00	17.35	22,835.95	1.3624	23.64	31,111.89
4.4(3)	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	72.38	207.13	14,992.08	1.3624	282.19	20,425.18
4.4(4)	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,316.00	215.96	284,203.36	1.3624	294.22	387,196.85
6.15(1)	TRAFFIC PAINT ชนิดที่ 2 (YELLOW&WHITE)							
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	32.90	269.50	8,866.55	1.3624	367.16	12,079.78
	รวม				330,897.92			450,815.30
	คิดเพียง				(คิดเผินห้าหมื่นบาทถ้วน)			450,000

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง - 1.3624

ลงชื่อ.....ประมาณการ

(นายสมศักดิ์ รือตันภูมิ)

นายช่างโยธา หน่วยงาน

ลงชื่อ.....ตรา

(นายสุรพล พรหมชนะ)

เขียน นายกเทศมนตรี ผู้อำนวยการกองช่าง

- เพื่อโปรดทราบ/พิจารณา

ลงชื่อ..... 23 ม.ค. 160

(นางสาววิศวิทย์ โสฬ้า)

ปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายสุชาติ บัวคำ)

นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ

๒๓ ม.ค. ๒๕๖๐

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนแบบ Overlay ปร.๔
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 329.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1316.00 ตารางเมตร
 สถานที่ก่อสร้าง บริเวณต่อจากถนนเดิมถนนบ้านศรีคงเย็น ซอย 21 บ้านศรีคงเย็น หมู่ที่ 3 ต.ศรีคงเย็น อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่
 หน่วยงาน เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่ ประมาณการวันที่ 16 มกราคม 2560

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม					
2	งานดิน					
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง					
4	งานผิวทาง		-			
4.1 (1)	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิโต้ด	ตร.ม.	-	44.02	-	
4.1 (2)	งานลาดแอสฟัลต์แตกโต้ด	ตร.ม.	1,316.00	17.35	22,835.95	22,835.95
4.4(3)	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	72.38	207.13	14,992.06	14,992.06
4.4(4)	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,316.00	215.96	284,203.36	284,203.36
6.15(1)	TRAFFIC PAINT ชนิดที่ 2 (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.		0.00	-	-
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	32.90	269.50	8,866.55	8,866.55
	รวม				330,897.92	330,897.92
	คิดเพียง					330,897.92
						(ตามแนบสามหมื่นแปดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสองสตางค์)

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง - 330,897.92

หมายเหตุ เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % , เงินประกันผลงาน 0 % , ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ลงชื่อ.....ประมาณการ

(นายสมศักดิ์ สีอชัยภูมิ)

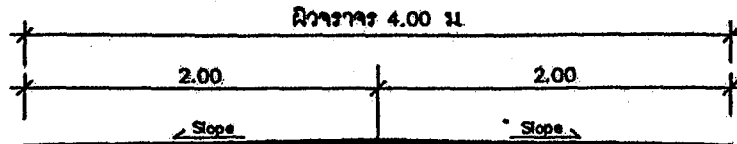
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ตรวจ

(นายสุรพล พรหมธนะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแบบ Overlay ด้วย Asphalt concrete



ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
ทำ TACK COAT ผิวทางเดิม
โครงสร้างทางเดิม

ระดับดินเดิม ▽

รูปตัดงานทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง - มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	TACK COAT	อ้างอิง - มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545

รายการประกอบแบบ

- 1 ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงโครงสร้างทาง
- 2 ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่เกิดการชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 3 ปรับระดับผิวทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
- 4 ทำ TACK COAT ผิวทาง
- 5 ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
- 6 รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเลขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- 7 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนได้ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ บัด ทั้งนี้ให้อยู่

- 8 ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
 - 9 การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 10 ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- หมายเหตุ
แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร.3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

โครงการ	
สถานที่ก่อสร้าง	
เขียนแบบ	
ตรวจสอบ	(นายอภิสิทธิ์ ธีรพันธุ์) ช่างโยธา
ตรวจ	
ตรวจสอบ	(นายสุเทพ พานิช) ผู้ควบคุมงาน
ตรวจสอบ	
ตรวจสอบ	(นายสุชาติ ธีรพันธุ์) ผู้ควบคุมงาน
เขียนชื่อ	
ตรวจสอบ	(นายสุชาติ ธีรพันธุ์) ช่างโยธา
แบบส่ง	รูปตัดถนน overlay
วันที่	จำนวน
ฉบับที่	

