

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ก่อสร้างถนนแบบ Overlay
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๔.๐๐ เมตรหนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๙๐.๐๐ ตารางเมตร
 สถานที่ก่อสร้าง บริเวณต่อจากถนนเดิมถนน บ้านคงป่าสัก ซอย ๑ บ้านคงป่าสัก หมู่ที่ ๙ ต.ศรีคงเย็น อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่
 หน่วยงาน เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่
 ประมาณการวันที่ 16 มกราคม 2560

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
2	งานดิน							
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
4	งานผิวทาง							
4.1 (1)	งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมได้ค	ตร.ม.	-	-	-		-	-
4.1 (2)	งานลาดแอสฟัลต์แตกได้ค	ตร.ม.	590.00	17.35	10,238.00	1.3624	25.64	13,948.25
4.4(3)	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	29.50	207.13	6,110.33	1.3624	282.19	8,324.71
4.4(4)	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.	ตร.ม.	590.00	215.96	127,416.40	1.3624	294.22	173,592.10
6.15(1)	TRAFFIC PAINT ชนิดที่ 2 (YELLOW&WHITE)							
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	11.80	269.50	3,180.10	1.3624	367.16	4,332.56
	รวม				146,944.83			200,197.62
	คิดเพียง				(สองแสนบาทถ้วน)			200,000

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

- 1.3624

ลงชื่อ.....ประมาณการ

(นายสมศักดิ์ สีอัญญา)

นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ตรา

(นายสุรพล พรหมชนะ)

เรียน นายกเทศมนตรี ผู้อำนวยการกองช่าง

- เพื่อโปรดทราบ/พิจารณา

ลงชื่อ.....

(นางสาววิภาวี โสฬ่า)

นายกเทศมนตรี

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายสุชาติ บัวคำ)

นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ

๒๓ ม.ค. ๒๕๖๐

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนแบบ Overlay ปร.๔
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๘.๐๐ เมตรหนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๙๐.๐๐ ตารางเมตร
 สถานที่ก่อสร้าง บริเวณต่อจากถนนเดิมถนน บ้านดงป่าสัก ซอย ๑ บ้านดงป่าสัก หมู่ที่ ๙ ต.ศรีดงเย็น อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่
 หน่วยงาน เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่ ประมาณการวันที่ 16 มกราคม 2560

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม					
2	งานดิน					
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง					
4	งานผิวทาง		-			
4.1 (1)	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิโต้ด	ตร.ม.	-	44.02	-	
4.1 (2)	งานลาดแอสฟัลต์แตกโต้ด	ตร.ม.	590.00	17.35	10,238.00	10,238.00
4.4(3)	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	29.50	207.13	6,110.33	6,110.33
4.4(4)	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	590.00	215.96	127,416.40	127,416.40
6.15(1)	TRAFFIC PAINT ชนิดที่ 2 (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.		0.00	-	-
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	11.80	269.50	3,180.10	3,180.10
	รวม				146,944.83	146,944.83
	คิดเพียง		(หนึ่งแสนสี่หมื่นหกพันเก้าร้อยสี่สิบสี่บาทแปดสิบสามสตางค์)			146,944.83

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง - 146,944.83

หมายเหตุ เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % , เงินประกันผลงาน 0 % , ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ลงชื่อ.....ประมาณการ

(นายสมศักดิ์ สีอชัยภูมิ)

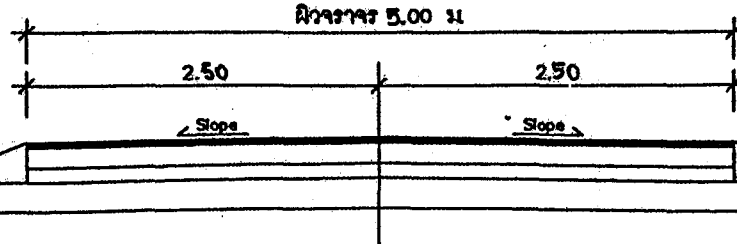
นายช่างโยธาหัวหน้าหน่วยงาน

ลงชื่อ.....ตรวจ

(นายสุรพล พรหมธนะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแบบ Overlay ด้วย Asphalt concrete



ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
ทำ TACK COAT ผิวทางเดิม
โครงสร้างทางเดิม

รูปตัดงานทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง - มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	TACK COAT	อ้างอิง - มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545

รายการประกอบแบบ

- 1 ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงโครงสร้างทาง
- 2 ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่เกิดการชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 3 ปรับระดับผิวทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
- 4 ทำ TACK COAT ผิวทาง
- 5 ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
- 6 รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเลขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- 7 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนได้ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ระบุในแบบ ทั้งนี้ให้อยู่

- 8 ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- 9 การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

10 ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
หมายเหตุ
แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร.3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

โครงการ	
สถานที่ก่อสร้าง	
เขียนแบบ	
ลงชื่อ	(นพวิถ วิทนพวิถ) นายวิทนพ
ตรวจ	
ลงชื่อ	(นพวิถ วิทนพวิถ) ผู้ควบคุมงาน
ตรวจสอบ	
ลงชื่อ	(นพวิถ วิทนพวิถ) ผู้ควบคุม
เห็นชอบ	
ลงชื่อ	(นพวิถ วิทนพวิถ) นายวิทนพ
แบบแสดง	รูปตัดถนน overlay
วันที่	
จำนวน	

