

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ....โครงการปรับปรุงผิวการจราจรด้วยยางธรรมชาติ (พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) หลังตลาดบ้านท่า ซอย ๖ หมู่ที่ ๒ ตำบลปงตำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่...
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....เทศบาลตำบลไชยปราการ.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๔๙๘,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน).....
.....
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กว้างเฉลี่ย ๕-๖ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาว ๑๘๙.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๕.๕ ตร.ม. ตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลไชยปราการ.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒.....เป็นเงิน.....๔๙๘,๐๐๐.....บาท
...(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน).....
.....
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ พร.๕ และ แบบ พร.๖.....
 - ๖.๒
 - ๖.๓
 - ๖.๔
 - ๖.๕
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑นายสุรพล พรหมชนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง.....
 - ๗.๒นายปริญญา ถวิลวิศาล กรรมการกำหนดราคากลาง.....
 - ๗.๓นายสมศักดิ์ ลือชัยภูมิ กรรมการกำหนดราคากลาง.....
 - ๗.๔
 - ๗.๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ: โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยยางธรรมชาติ (พาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ตามแบบเทศบาลตำบลไชยปราการกำหนด
 ปริมาณงาน: ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ - ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๘๙.๕๐ ม. ทน ๐.๐๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๕.๕ ตรม.
 สถานที่ก่อสร้าง: หลังตลาดบ้านท่า ซอย ๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลปงคำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่
 หน่วยงาน: เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่
 ประมาณการวันที่: ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
1	งานผิวทาง							
1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิคัต	ตร.ม.	-	-	-		-	-
1.2	งานลาดแอสฟัลต์แตกไค้ด	ตร.ม.	1,065.50	13.39	14,267.04	1.3624	18.24	19,437.41
1.3	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.		233.46	-	1.3624	318.06	-
1.4	งานชั้นผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม.	ตร.ม.	1,065.50	322.65	343,783.57	1.3624	439.57	468,370.73
1.5	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	47.38	269.50	12,767.56	1.3624	367.16	17,394.52
	คิดเป็นค่างานทั้งหมด							505,202.66
	คิดเพียง				(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)			498,000

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

ลงชื่อ.....ประมาณการ

(นายปริญญา เจริญวิศาล)

หัวหน้างาน

ลงชื่อ.....ตรวจ

(นายสุรพล พรหมชนะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นางสาวสุติฉรีย์ โอหา)

นายกเทศบาล

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายสุชาติ บัวคำ)

นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ โครงการปรับปรุงผิวการจราจรด้วยยางธรรมชาติ (พาราแอสฟัลต์ค้อนกริต) ตามแบบเทศบาลตำบลไชยปราการกำหนด พิกัดต้นทาง
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ - ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๘๘.๕๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๕.๕ ตรม. พิกัดปลายทาง
 สถานที่ก่อสร้าง หลังตลาดบ้านท่า ซอย ๖ หมู่ที่ ๒ ตำบลลงคำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่
 หน่วยงาน เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่ ประมาณการวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
1	งานผิวทาง							
1.1	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิคัต	ตร.ม.	-	-	-		-	-
1.2	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ค	ตร.ม.	1,065.50	13.39	14,267.04	1.3624	18.24	19,437.41
1.3	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต	ตร.ม.		233.46	-	1.3624	318.06	-
1.4	งานชั้นผิวทางพาราแอสฟัลต์ค้อนกริต หน้า 5 ซม.	ตร.ม.	1,065.50	322.65	343,783.57	1.3624	439.57	468,370.73
1.5	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	47.38	269.50	12,767.56	1.3624	367.16	17,394.52
	คิดเป็นค่างานทั้งหมด							505,202.66
	คิดเพียง				(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)			498,000

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

คณะกรรมการได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบกับคำจ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรนี้ และ

ให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางของเทศบาลตำบลไชยปราการ

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็น

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุรพล พรหมชนะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปริญญา ฤวิวิศาล)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมศักดิ์ ลือชัยภูมิ)

นายช่างโยธาอาวุโส



เทศบาลตำบลไชยปราการ

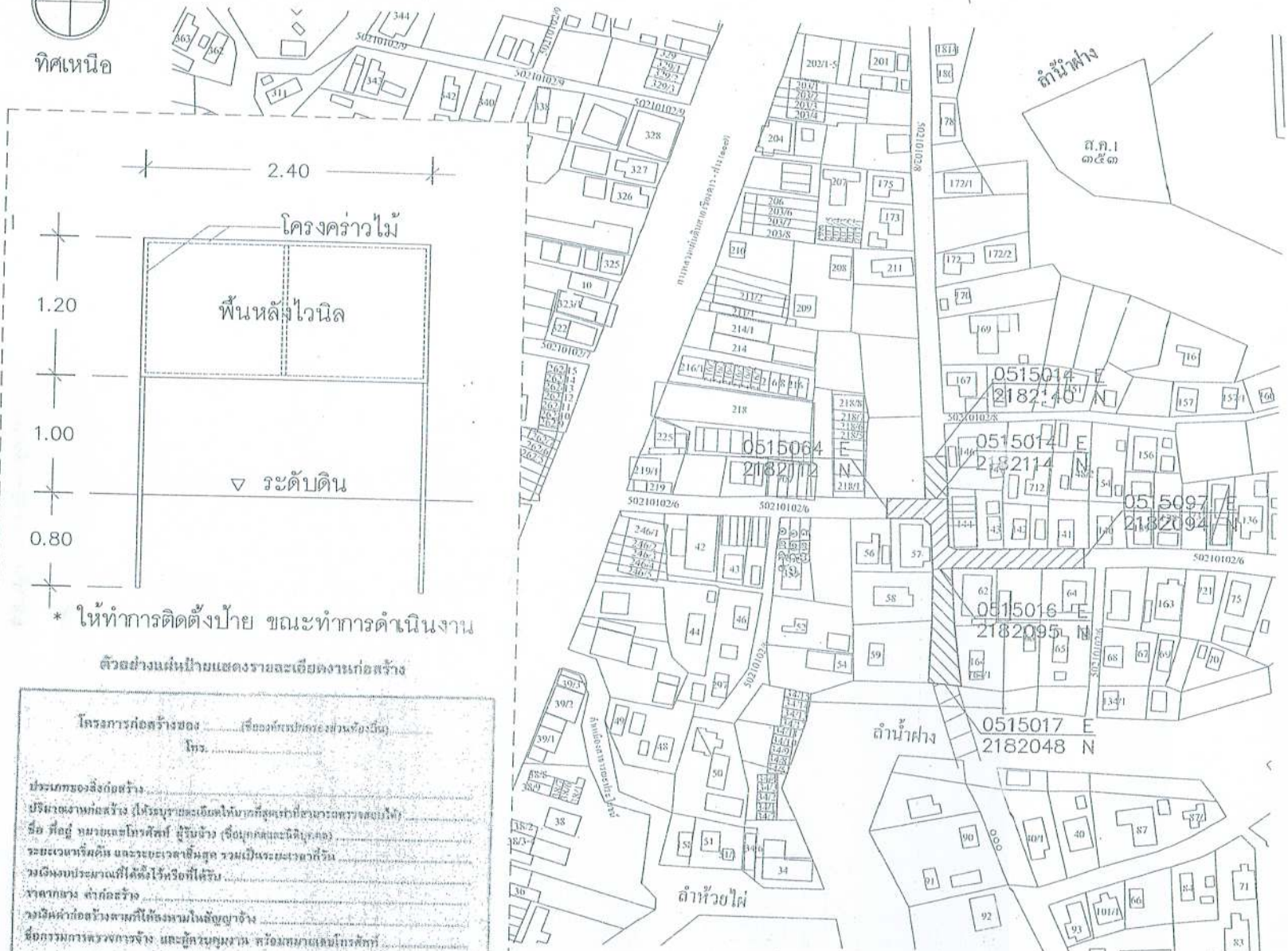
โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรด้วยยางธรรมชาติ
(พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)

ปริมาณงานกว้างเฉลี่ย 5.00-6.00 ม. หน้า 0.05 ม.
ยาว 189.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,065.50 ตร.ม.
ตามแบบที่เทศบาลไชยปราการกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง หลังตลาดบ้านท่า ๕.6 หมู่ที่ 2
ตำบลปงตำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่



ทิศเหนือ



2.40

โครงคร่าวไม้

พื้นที่โฉนด

▽ ระดับดิน

1.20
1.00
0.80

* ให้ทำการติดตั้งป้าย ขณะทำการดำเนินงาน

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างของ (ชื่อของนายหรือนางสาวหรือคุณ)

โทร.

ประเภทของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง ให้ระบุรายละเอียดโดยระบุรายการที่ส่งมาตรงของแบบพิมพ์

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง (ชื่อผู้ยกและนิติบุคคล)

ระยะเวลาหรือคิดเงิน และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ

ราคาขง ค่าก่อสร้าง

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้อนุญาตโดยผู้ยกจ้าง

ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงาน หรือกรรมการเขตพื้นที่

โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างด้วยภาษีประชาชน



เทศบาลตำบลไชยปราการ

โครงการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรด้วยยางธรรมชาติ (พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) ปริมาณงานกว้างเฉลี่ย 5.00-6.00 ม หนา 0.05 ม ยาว 189.50 ม หรือมีพื้นที่ไม่มากกว่า 1,065.50 ตร.ม ตามแบบที่เทศบาลไชยปราการกำหนด

สถานที่ หลังคาตามบ้านท้าว ๒ หมู่ที่ 2 ตำบลน้ำผึ้ง อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่

ออกแบบ กองช่างเทศบาลตำบลไชยปราการ

เขียนแบบ นายอุทธรณ์ มุขสิทธิ์

ตรวจ นายสมิทธิ์ ชาติศักดิ์ วิศวกรโยธา จังหวัดเชียงใหม่

ผ่าน นายสุรต พงษ์ระณะ ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ นายสมิทธิ์ ชาติศักดิ์ วิศวกรโยธา

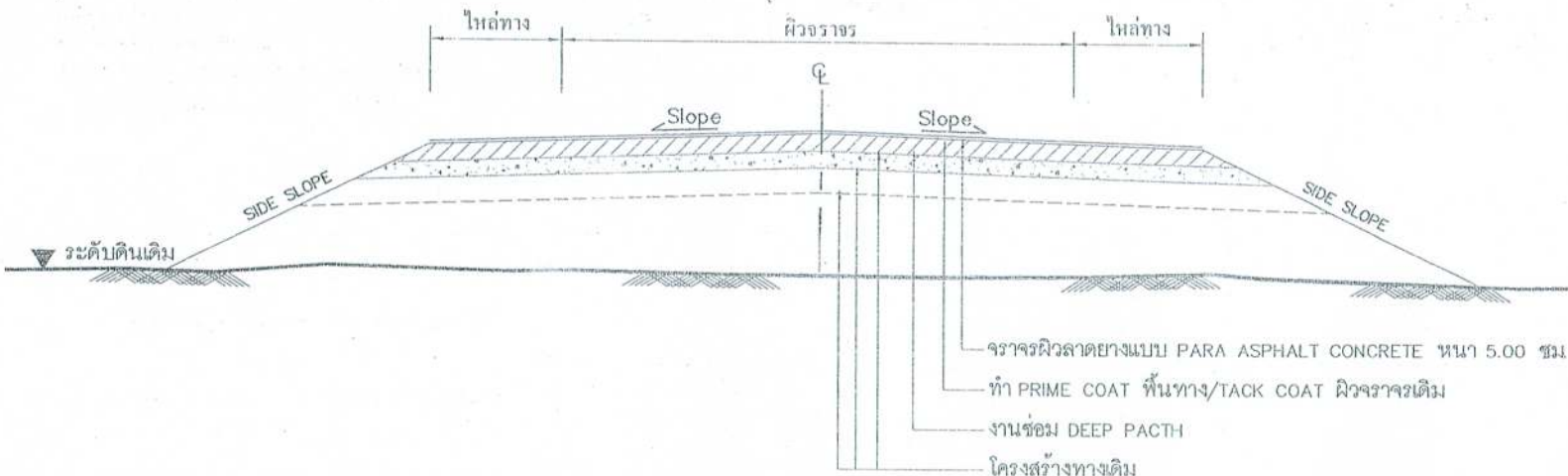
อนุมัติ นายสุชาติ ใจวงศ์ นายช่างเทคนิคเทศบาลไชยปราการ

แสดงแบบ แผนที่ส่ง.ขาป

วัน/เดือน/ปี

มาตราส่วน No E to scale

แบบเลขที่ A-01
แผ่นที่ 01/02
จำนวนแผ่นที่



เทศบาลตำบลไชยปราการ

โครงการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรด้วยขบวนการวัสดุ (พาราแอสฟัลติกคอนกรีต)
 ปริมาณงานกว้างเฉลี่ย 5.00-6.00 ม. หน้า 0.05 ม.
 ยาว 189.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,065.50 ตร.ม.
 ตามแบบที่เทศบาลไชยปราการกำหนด

สถานที่
 หลังตลาดบ้านท่า ๕6 หมู่ที่ 2
 ตำบลปงค่า อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่

ออกแบบ
 กองช่างเทศบาลตำบลไชยปราการ

เขียนแบบ
 นายยุทธ วรรณ ภูมิกรณ

ตรวจ
 นายปิณฑุภา ชาติวิภา
 หัวหน้ากองช่าง

ผ่าน
 นายสุรพล พงษ์มรรณะ
 ผู้จัดการกองช่าง

เห็นชอบ
 นายสุรพล พงษ์มรรณะ
 ผู้จัดการกองช่าง

อนุมัติ
 นายสุรพล พงษ์มรรณะ
 นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ

แสดงแบบ
 รูปตัดโครงสร้างทาง

วัน/เดือน/ปี

มาตราส่วน Not to scale

แบบเลขที่ A-02
 แผ่นที่ 02/02
 จำนวนแผ่นที่

รูปตัด โครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงโครงสร้างทางเดิม
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่เกิดการชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางให้เรียบรอยมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทาง
5. ทำผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถปรับเปลี่ยนแก้ไขในด้านขนาดชนิดและค่าโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวงหรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นในสายทางอื่น ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง

ลำดับที่	รายการ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน
1	งาน DEEP PACTH	ทด - 7 - 602
2	งานเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า 0.05 ม	ทด - 7 - 602
3	งานตีเส้นจราจร (เหลือง)	ทด - 7 -11(1)
4	งานตีเส้นจราจร (ขาว)	ทด - 7 -11(1)

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตปรับปรุงแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร.3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท พื้นที่ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน