

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการปรับปรุงผิวการจราจรด้วยยางธรรมชาติ (พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) สายบ้านท่า(หลังวัด) ซอย ๑๓ หมู่ที่ ๒ ตำบลปงดำ อำเภอยะปริงการ จังหวัดเชียงใหม่...
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....เทศบาลตำบลไชยปราการ.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๔๕๑,๐๐๐.- บาท (สี่แสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน).....
.....
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาว ๒๖๑ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๕.๕ ตร.ม. ตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลไชยปราการ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒.....เป็นเงิน..... ๔๕๑,๐๐๐.....บาท
... (สี่แสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน.....
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑แบบ ปร.๕ และ แบบ ปร.๖.....
 - ๖.๒
 - ๖.๓
 - ๖.๔
 - ๖.๕
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑นายสุรพล พรหมชนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง.....
 - ๗.๒นายปริญญา ถวิลวิศาล กรรมการกำหนดราคากลาง.....
 - ๗.๓นายสมศักดิ์ ลือชัยภูมิ กรรมการกำหนดราคากลาง.....
 - ๗.๔
 - ๗.๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ: โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยยางธรรมชาติ (พาราเอสทีลค์คองกรีต) ตามแบบเทศบาลตำบลไชยปราการกำหนด พิกัดต้นทาง
 ปริมาณงาน: ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ - ๔.๐๐ ม ยาว ๒๖๑.๐๐ ม หนา ๐.๐๕ ม หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๕๓.๕๐ ตรม. พิกัดปลายทาง
 สถานที่ก่อสร้าง: สายบ้านท่า(หลังวัด) ซอย ๑๓ หมู่ที่ ๒ ตำบลปลงคำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่ รหัสสายทาง
 หน่วยงาน: เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่ ประมาณการวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
1	งานผิวทาง							
1.1	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิคัต	ตร.ม.	-	-	-		-	-
1.2	งานลาดแอสฟัลต์แตกเค็ด	ตร.ม.	953.50	13.39	12,767.36	1.3624	18.24	17,394.25
1.3	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต	ตร.ม.		233.46	-	1.3624	318.06	-
1.4	งานชั้นผิวทางพาราเอสทีลค์คองกรีต หนา 5 ซม.	ตร.ม.	953.50	322.65	307,646.77	1.3624	439.57	419,137.95
1.5	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	56.20	269.50	15,145.90	1.3624	367.16	20,634.77
	คิดเป็นค่างานทั้งหมด							457,166.97
	คิดเพียง				(สิ้นส่วนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)			451,000

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

ลงชื่อ.....ประมาณการ

(นายปริญญา ฤวิศาสตร์)

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....ตรวจ

(นายสุรพล พรหมขณะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นางสาริศาวิทย์ โองา)

ปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายสุชาติ บัวคำ)

นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยยางธรรมชาติ (พาราเอสฟิลท์ค้อนกรีต) ตามแบบเทศบาลตำบลไชยปราการกำหนด พิกัดต้นทาง
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ - ๔.๐๐ ม ยาว ๒๖๑.๐๐ ม ทน ๐.๐๕ ม หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๕๓.๕๐ ตรม พิกัดปลายทาง
 สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านท่า(หลังวัด) ซอย ๑๓ หมู่ที่ ๒ ตำบลปลงคำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่ รหัสสายทาง
 หน่วยงาน เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่ ประมาณการวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
1	งานผิวทาง							
1.1	งานลาดแอสฟัลต์โพรวี่คัต	ตร.ม.	-	-	-		-	-
1.2	งานลาดแอสฟัลต์แตกคัต	ตร.ม.	953.50	13.39	12,767.36	1.3624	18.24	17,394.25
1.3	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต	ตร.ม.		233.46	-	1.3624	318.06	-
1.4	งานชั้นผิวทางพาราเอสฟิลท์ค้อนกรีต ทน 5 ซม.	ตร.ม.	953.50	322.65	307,646.77	1.3624	439.57	419,137.95
1.5	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	56.20	269.50	15,145.90	1.3624	367.16	20,634.77
	คิดเป็นค่างานทั้งหมด							457,166.97
	คิดเพียง				(ลีแสมทำหินหนึ่งพันบาทถ้วน)			451,000

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

คณะกรรมการได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบกับค่าจ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรนี้ และ

ให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางของเทศบาลตำบลไชยปราการ

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุรพล พรหมชนะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปริญญา ตรีวิศาล)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมศักดิ์ ลีอัยภูมิ)

นายช่างโยธาอาวุโส



เทศบาลตำบลไชยปราการ

โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรด้วยยางธรรมชาติ
(พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)

ปริมาณงานกว้างเฉลี่ย 3.50-4.00 ม. ยาว 261.00 ม.
หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 953.50 ตร.ม.
ตามแบบที่เทศบาลไชยปราการกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านท่า(หลังวัด) ซ.13 หมู่ที่ 2
ตำบลปงตำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่



ทิศเหนือ



โครงการก่อสร้างของ (ชื่อองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น)

โทร.

ประเภทของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง (ให้ระบุรายละเอียดปริมาณวัสดุประเภทที่ขายตรงหรือขุดได้)

ชื่อ ที่อยู่ ของนายช่างสำรวจที่ ผู้รับจ้าง (ชื่อบุคคลและนิติบุคคล)

ระยะเวลาเริ่มงาน และระยะเวลาที่สิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้จากรัฐได้รับ

รายการวาง ค่าก่อสร้าง

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ออกรวมในสัญญาจ้าง

ชื่อกรรมการบริหารราชการ และผู้อำนวยการ สนธิสัญญาเทศบาลนครเชียงใหม่

โครงการนี้ดำเนินการก่อสร้างด้วยภาษีประชาชน



เทศบาลตำบลไชยปราการ

โครงการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงผิวทางวางด้วยยางมะลุมวลชาติ (ขยายแอสฟัลติกคอนกรีต)
ปริมาณงานกว้างเฉลี่ย 3.50-4.00 ม. ยาว 261.00 ม.
หนา 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 953.50 ตร.ม.
ตามแบบที่เทศบาลไชยปราการกำหนด

สถานที่

สายบ้านทุ่งหลังวัด หมู่ที่ 2
ตำบลปงเต่า อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่

ออกแบบ

กองช่างเทศบาลตำบลไชยปราการ

เขียนแบบ

(Signature)
นายสุทธกรณ มุขสิทธิ์

ตรวจ

(Signature)
นายปริญญา อดิวิทย์
หัวหน้ากองช่าง

ผ่าน

(Signature)
นายสุรพล ขนหมณะ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(Signature)
นายสุวิชัย โสภ
นายกเทศมนตรี

อนุมัติ

(Signature)
นายสุชาติ บัวคำ
นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ

แสดงแบบ

แผนที่ส่งขบ

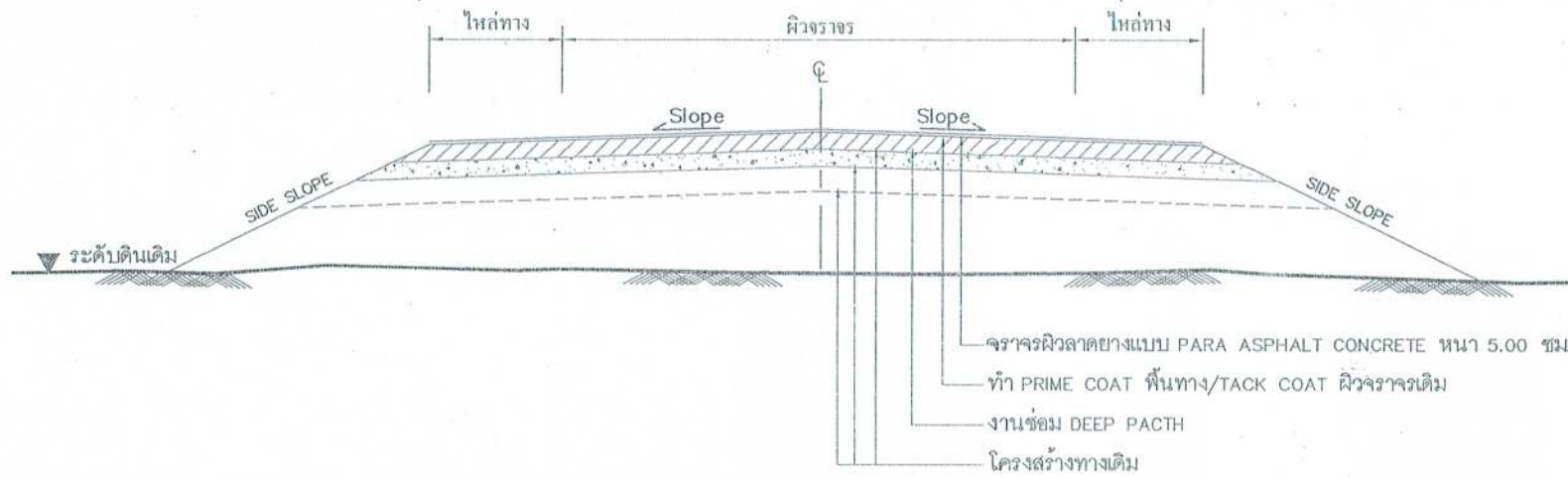
วัน/เดือน/ปี

มาตราส่วน Not to scale

แบบเลขที่ A-01

แผ่นที่ 01 / 02

จำนวนแผ่นที่



เทศบาลตำบลไชยปราการ

โครงการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงผิวทางรองด้วยยางรวมชาติ (ทรานสฟัลทริกคอนกรีต) ปริมาณงานกว้างเฉลี่ย 3.50-4.00 ม. ยาว 261.00 ม. หน้า 0.05 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕3.50 ตร.ม. ตามแบบที่เทศบาลไชยปราการกำหนด

สถานที่

สายมักหู้ (หลังวัด) ๕.13 หมู่ที่ 2 ตำบลปงท่า อำเภอยะปริงการ จังหวัดเชียงใหม่

ออกแบบ

กองช่างเทศบาลตำบลไชยปราการ

เขียนแบบ

(Signature)
นายชุตติวรรณ สุทธิพันธ์

ตรวจ

(Signature)
นายปริญญา วัฒนวิศาล
หัวหน้ากองช่างโยธา

ผ่าน

(Signature)
นายสุวิทย์ พงษ์ชนะ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(Signature)
นายสุวิทย์ วัฒนวิศาล
หัวหน้ากองช่างโยธา

อนุมัติ

(Signature)
นายชุตติวรรณ สุทธิพันธ์
นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ

แนบแบบ

รูปตัดโครงสร้างทาง

วัน/เดือน/ปี

มาตราส่วน Not to scale

แบบเลขที่

แผ่นที่

A-02 02/02

จำนวนแผ่นที่

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงโครงสร้างทางเดิม
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่เกิดการชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางให้เรียบร้อยมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทาง
5. ทำผิวทางพาราแอสฟัลท์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถปรับเปลี่ยนแก้ไขในด้านเลขวาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนได้ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวงหรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นในสายทางอื่น ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง

รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ลำดับที่	รายการ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน
1	งาน DEEP PACTH	ทด - 7 - 602
2	งานเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ทด - 7 - 602
3	งานตีเส้นจราจร (เหลือง)	ทด - 7 - 11(1)
4	งานตีเส้นจราจร (ขาว)	ทด - 7 - 11(1)

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตปรับปรุงแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร.3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท พื้นที่ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน